



Jedriličarski klub
GALEB Kostrena

UPUTE ZA JEDRENJE

KOSTRENSKA REGATA 2022

Optimist , ILCA 4/6

24. – 25. 09. 2022.

Organizacijski odbor

Stasio Scarpa
Robert Scheidl
Milko Volarić

Osiguranje na moru

Lučka kapetanija Rijeka

Regatni odbor

Vilim Nakrst NS
Robert Scheidl S
Hrvoje Mršić P
Tajana Filipaš P
Damir Ugrin P
Miljenko Sokolić S

Odbor za prosvjedu

Bartol Hodanić S
Illa Rodman
Miljenko Sokolić S
Mario Sikić NS

1. PRAVILA

- 1.1. Regata će se voditi prema pravilima kako je definirano Regatnim pravilima 2021 - 2024 (RP). Primjenjivat će se pravila klase koje se natječu, osim ako su neka od njih izmijenjena ovim Uputama za jedrenje. U slučaju nesuglasja prevladavaju Upute za jedrenje i hrvatski jezik.
- 1.2. Pravilo natjecanja 40 i preambula Dijela 4 se mijenja kako slijedi:
 - a) Prva rečenica pravila 40 se briše i mijenja se kako slijedi: „Svaki natjecatelj mora nositi osobno sredstvo plovnosti (PFD) u skladu s pravilom klase 4.2(a), propisano osigurano sve vrijeme na vodi osim dok nakratko mijenjaju ili prilagođavaju odjeću.
 - b) Dodati preambuli Dijela 4, nakon „natječu“ „ , osim pravila 40 uz promjene prema uputi 1.3 (a) “

2. PRIJAVE

- 2.1. Pravo sudjelovanja imaju jedrilice klase ILCA 4, ILCA 6 i Optimist , sa valjanom svjedodžbom premjeravanja.
- 2.2. Pravo sudjelovanja imaju natjecatelji verificirani pri svojim nacionalnim savezima za 2022. godinu.
- 2.3. Natjecatelji s pravom sudjelovanja mogu se prijaviti tako da se registriraju kod Organizatora.

3. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Priopćenja natjecateljima postaviti će se u elektronskom obliku putem web aplikacije na adresi <https://www.racingrulesofsailing.org/documents> u daljnjem tekstu "Oglasna ploča".

4. IZMJENE U UPUTAMA ZA JEDRENJE

Sve izmjene u Uputama za jedrenje postaviti će se prije 09:00 sati, a najmanje jedan sat prije predviđenog vremena starta na dan kada stupaju na snagu. Izmjene rasporeda natjecanja (jedrenja) postaviti će se do 19:30 sati dan prije nego se primjenjuju.

5. SIGNALI NA KOPNU

- 5.1. Signali na kopnu istaknut će se na jarbolu ispred prostorija JK Galeb Kostrena.
- 5.2. Zastava D uz jedan zvučni signal znači „Signal upozorenja će se dati najranije 30 minuta nakon isticanja zastave D. Jedrilice ne smiju napustiti dodijeljena mjesta na kopnu prije isticanja ovog signala.“.

6. SIGNALI NA MORU

Isticanje zastave "L" MSK-a na liniji cilja: "Start slijedećeg jedrenja biti će po završetku jedrenja u tijeku".

7. RASPORED JEDRENJA

- 7.1. Predviđeno je 6 (šest) jedrenja. Start 1. jedrenja predviđen je za subotu, 24.09.2022. u 12.05 sati. Start ostalih jedrenja objavit će se na brodu RO ili na Oglasnoj ploči.
- 7.2. Posljednjeg dana regate neće biti signala upozorenja nakon 17.00h.

8. ZASTAVE KLASJE

KLASA	ZASTAVA
Optimist	Zastava klase ili J
ILCA 4	Zastava klase (zelena podloga) ili V
ILCA 6	Zastava klase (žuta podloga) ili K

9. PODRUČJE NATJECANJA

Akvatorij ispred Žurkova.

10. REGATNI KURS

Regatni kurs, redosljed i način obilaska prikazan je na priloženoj skici – Prilog 1.

11. OZNAKE

- 11.1. Oznake 1, 2, 3 i 4 bit će plutače žute boje.
- 11.2. Oznake starta bit će brod RO-a sa desne strane i crvena plutača sa lijeve strane.
- 11.3. Oznaka cilja biti će brod RO na desnom kraju i oznaka C (crvena plutača) na lijevom kraju.

12. START

- 12.1. Jedrenja će započeti prema pravilu 26

SIGNAL	VIDLJIVI SIGNAL	ZVUČNI SIGNAL	VRIJEME
Signal upozorenja	Istaknuta zastava klase / grupe	1 zvučni signal	5 minuta do starta
Signal pripreme	Istaknuta zastava "P" ili "U" MSK-a ili crna	1 zvučni signal	4 minute do starta
Zadnja minuta	Spuštena zastava "P" ili "U" MSK-a ili crna	1 zvučni signal	1 minuta do starta
Signal starta	Spuštena zastava klase	1 zvučni signal	Start

- 12.2. Linija starta biti će između crvene plutače i narančaste zastave na brodu RO-a.
- 12.3. Jedrilice čiji signal pripreme nije dan trebaju izbjegavati područje starta.
- 12.4. Jedrilica koja ne starta u roku od 4 minute nakon svojeg signala starta bodovat će se "Nije startala". Ovo mijenja pravilo A4.
- 12.5. Ako se kao signal pripreme istakne zastava prema Pravilu 30.3 ili 30.4 te se signalizira opći opoziv RO će oglasiti na ploči brojeve preuranjenih startera. Ploča će biti postavljena na desnoj strani broda RO koji ističe signale. Odgovornost da uoče svoj broj na jedru ispisan na ploči ostaje na natjecateljima.
- 12.6. Propust RO da popiše sve preuranjene startere ne može biti podloga za ispravak plasmana.

13. CILJ

Linija cilja će biti omeđena s desne strane kopljem s plavom zastavom na brodu RO, a s lijeve oznakom – plutačom

žute oje (C) .

14. SUSTAV KAZNI

14.1. Primjenjuje se Dodatak P RP-a.

15. OGRANIČENO VRIJEME

15.1. Nema ograničenog vremena ulaska prve jedrilice u cilj.

15.2. Jedrilice koje ne završe u roku od 20 minuta nakon što je prva jedrilica odjedri kurs bodovat će se DNF. Ovo mijenja pravila 35, A4 i A5.

16. PROSVJEDI

16.1. Obrasci za prosvjede dostupni su na Oglasnoj ploči.

16.2. Kao dodatak Pravilu 61.1(a): "Jedrilica mora odmah nakon završetka doći do broda RO-a na cilj te izjaviti svoju namjeru ulaganja prosvjeda imenujući stranke u prosvjedu."

16.3. Vremensko ograničenje za prosvjede je 60 minuta nakon završetka posljednje jedrilice posljednjeg jedrenja u danu. Isto vremensko ograničenje za prosvjede primjenjuje se na sve prosvjede Regatnog odbora i Odbora za prosvjede i zahtjeve za ispravak. Ovo mijenja pravila 61.3 i 62.2

16.4. Priopćenja o prosvjedima će se postaviti na Oglasnu ploču u roku od 30 minuta nakon isteka vremenskog ograničenja za prosvjede obavještavajući natjecatelje o saslušanjima u kojima su oni stranke ili su imenovani kao svjedoci. OZP će raspravljati o prosvjedima približno po redoslijedu primitka s početkom čim prije bude moguće.

16.5. Priopćenja o prosvjedima RO i OZP-a objavit će se na Oglasnoj ploči prema pravilu 61.1(b).

16.6. Popis jedrilica koje su, prema Uputi 14.1 priznale prekršaj pravila 42 ili ih je OZP diskvalificirao ili prema Uputi 12.5 objavit će se do vremenskog ograničenja za prosvjede.

16.7. Prekršaji Uputa 2.5, 11.4, 18., 19. i 21. neće biti temelj za prosvjed neke jedrilice. Ovo mijenja pravilo 60.1(a).

16.8. Za prekršaj upute 21. kaznit će se diskvalifikacijom sve jedrilice povezane na bilo koji način s prekršiteljem, bez saslušanja. Ovo mijenja Pravilo 63.1.

16.9. Posljednjeg dana regate zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti do vremenskog ograničenja za prosvjede ako je stranci koja zahtjeva ponovno otvaranje saslušanja odluka priopćena prethodnog dana najkasnije 15 minuta nakon što je stranci koja zahtjeva ponovno otvaranje saslušanja odluka priopćena tog dana. Ovo mijenja Pravilo 66.

16.10. Odluke OZP-a nisu konačne prema Pravilu 70.4 RP-a.

17. BODOVANJ

17.1. Primjenit će se sustav niskih bodova iz Dodatka A

17.2. Planira se održati 6 jedrenja od kojih treba završiti 1 da bi se kompletirala serija.

17.3. Kada se završi 4 i više jedrenja bodovi serije jedrilice biti će zbroj njezinih bodova u svim jedrenjima isključujući njezine najlošije bodove.

18. PROPISI SIGURNOSTI

Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora obavijestiti o tome RO čim je prije moguće.

19. ZAMJENA OPREME

Neće se dopustiti zamjena oštećene ili izgubljene opreme bez odobrenja RO. Pisani zahtjevi za zamjenu moraju se uputiti Regatnom odboru u prvoj mogućoj prigodi.

20. OPREMA I PROVJERA IZMJERA

Jedrilica ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme udovoljavaju li pravilima klase ili Uputama za jedrenje. RO ili OZP može na moru jedrilicu smjesti uputiti u određeni prostor za pregled.

21. BRODICE PODRŠKE

Vođe momčadi, treneri i drugo osoblje podrške, te svi ostali povezani na bilo koji način s natjecateljima, ne smiju biti u područjima gdje se jedrilice natječu od vremena pripremnog signala za klasu/grupu koja starta sve dok sve jedrilice ne završe ili RO ne signalizira odgodu, opći opoziv ili prekid.

22. NAGRADE

Tri prvoplasirane jedrilice u klasi Optimist, ILCA 4, ILCA 6.

Tri prvoplasirane jedrilice u klasi Optimist do 12 godina.

Tri prvoplasirane jedrilice u klasi Optimist do 12 godina djevojčice.

Prvoplasirane jedrilice u klasi ILCA 4, ILCA 6.

23. OSLOBAĐANJE OD ODGOVORNOSTI

Natjecatelji sudjeluju na regati u potpunosti na osobni rizik. Vidi Pravilo 4 Odluka o natjecanju. Organizator neće prihvatiti nikakvu odgovornost za pretrpjele materijalne štete, osobne povrede ili smrt natjecatelja ili trećih osoba prije, za vrijeme ili nakon regate.

Prilog 1 – Kurs

Oznake 1, 2 ostaviti lijevo.
Oznake 3 i 4 – prolaz
Optimist: Start-1-2-3 ili 4-Cilj
Ilca 6 i Ilca 4 : Start-1-2-3 ili 4-2-3 ili 4-Cilj
Snipe: Start-1-2-3 ili 4-2-3 ili 4- Cilj

